


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH				
Zodp. projektant:	Ing. Barbara Zapletalová IP00 1201337	Vypracoval:	Ing. Barbara Zapletalová	
Autorizovaný inženýr:	Ing. Michal Svěrák ID00 1201659			
Místo stavby:	p. č. 1771, obec Lomnice [597589], k.ú. Lomnice u Rýmařova [686662]			
Kraj:	Moravskoslezský kraj			
Investor:	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 1100 Praha			
Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u STM 2021 - PD propustků na TÚ 2171, 2191 a 2271		<div>  <p>F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</p> </div>	
Část:	Propustky na trati Olomouc - Krnov (TÚ2191) - PD2		Formát:	A4
SO:	SO 01 - Propustek v km 50,522		Datum:	10/2021
Oddíl:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň:	DUSP
			Číslo zakázky:	221021
			Měřítko:	
			Část dokumentace	Příloha
			D.2.1.a	1

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-
ků na TÚ 2171, 2191 a 2271**

Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)

SO 01.2 – Železniční svršek

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU.....	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	4
4	POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU	4
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU.....	5
7.2	Omezení dopravy	7
7.3	Zařízení staveniště	7
7.4	Dotčené inženýrské sítě.....	7
8	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY	7
8.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	7
8.2	Koordinace s jinými stavbami	7
9	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ.....	7

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 - PD propust-ků na TÚ 2171, 2191 a 2271 Propustek na trati Olomouc - Krnov (2191)
Stavební objekt	SO 01.2 Železniční svršek
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	50,522
Katastrální území:	Lomnice u Rýmařova [686662]
Parcelní čísla pozemků:	1771
Obec:	Lomnice [597589]Okres: Bruntál
Kraj:	Moravskoslezský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	2191 Olomouc - Krnov
Definiční úsek:	DÚ16 Lomnice u Rýmařova – žst. Valšov
TUDU:	219116
Staničení mostního objektu:	km 50,522 (osa stávající) km 50,525 350 (osa nové konstrukce)
Poloha na trati:	v širé trati mezi dopravnami
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	310 Olomouc - Opava
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	840 00 Opava východ - Olomouc hl. n.
Číslo tratě podle SJŘ:	310 Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n.
Číslo TTP:	310 A
Dovolené zatížení tratě:	C3/70
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	telefonické dorozumívání, úsek s hláskou
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost:	70 km/h
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez Z-GČD
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Stávající propustek je situován na trati Olomouc - Krnov (2191) v km 50,552 v zastavěném území obce Lomnice u Rýmařova a slouží k převedení srážkové vody z pravostranného drážního příkopu pod tělesem dráhy na levou stranu železniční tratě. Výtok z propustku je volně na přilehlý terén.

Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (kat. úz. Lomnice u Rýmařova, parc. č. 1771) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o.

Evidenční km 50,552

Poloha propustku Lomnice u Rýmařov - Valšov

Převáděná železniční trať

Propustek převádí jednokolejnou regionální neelektrifikovanou železniční trať (2191 Olomouc - Krnov) přes občasný vodní tok. Jedná se o regionální dráhu normálního rozchodu.

Železniční svršek na trati: soustava S49, betonové pražce PB 2

Uspořádání kolej. lože na obj.: otevřené kolejové lože na objektu s přesypávkou podle ČSN 73 6201

Kolejnicové styky: bezstyková kolej

Směrové poměry tratě: přechodnice

Sklonové poměry tratě: v místě propustku trať klesá 13,60 ‰

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda z drážního příkopu směrem z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 11,3% (dle zaměření). Koryto na levé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Na pravé straně nezpevněné, trojúhelníkového tvaru. Výtok do stáv. koryta trojúhelníkovitého tvaru.

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- *Zadávací podklady projektu stavby:* Technická zpráva (v Ostravě, duben 2021), Ing. Jiří Horut, Ing. Milan Švrčina; Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
V zadávacích podkladech byla doložena i část původní PD stavby stávajícího propustku.
- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati.* Ing. Radim Kristián, Ing. Michal Svěrák, Tomi-Remont, a. s., Prostějov, srpen 2021.
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí.* Údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Železniční svršek nad propustkem tvoří otevřené kolejové lože podle ČSN 73 6201, které je v dobrém stavu. Mimo propustek je kolejový svršek také v dobrém stavu. Stav svršku odpovídá jeho stáří a průběžně prováděné údržbě. Trať nemá zřízenou drážní stezku. Mezi kolejovým svrškem a tělesem žel. spodku je vytvořena lavička, která však rozměrově, sklonově, ani materiálově neodpovídá normovým požadavkům na drážní stezku. Šířka pláně tělesa železničního spodku je menší než normová hodnota 3,1 m od osy koleje na obě strany. Svahy jsou porostlé nízkou vegetací. Svahy násypu drážního tělesa nedodržují normový sklon 1:1,5.

Bezstyková kolej. Kolejnice jsou tvaru S49 na betonových pražcích PB 2 s žebrovými podkladnicemi R 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Kolej je tvořena z 25 m kusů kolejnic.

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k objektu SO 01.1 - Propustek. Stavební objekt SO 01.2 - Železniční svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu. V závěru opravy propustku se svršek zase osadí do stejné směrové polohy. Výškově bude průběh koleje upraven.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Nový stav svršku bude ve stejném složení jako původní svršek, jelikož konstrukce svršku byla provedena podle dříve platných předpisů a svršek v rozsahu části jednoho kolejového pole se odstraňuje jen z důvodu přestavby propustku. Z kolejového pole se vyjme část v délce 15,0 m odříznutím kolejnic a demontáží pražců. Vyjmutá část kolejové lože navazuje na stávající polohu svarů. Při vkládání části kolejového pole se stávající kolejnice opět svaří do původní polohy v kolejovém poli. Jedná se tak jen o udržovací práce na svršku a nikoliv o přestavbu nebo rekonstrukci.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže kolejnic je 15,0 m. Vyjmutá část kolejového lože navazuje na stávající polohu svarů. Začátek demontáže je v km 50,517 850 a konec v km 50,532 850.

Následná úprava GPK je navržena v celkové délce 87,78 m (viz. VČ), v rozsahu od ZÚ GPK km 50,464 930 a KÚ GPK km 50,552 710.

Demontáž pražců bude pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku a to v úseku ZÚ km 50,520 350 KÚ km 50,530 350.

Směrové poměry

Místo propustku se nachází v přímé.

Sklonové poměry

Stávající sklon je v místě propustku ve směru staničení – 13,60 ‰ (dle TZ, únor 2021, Ostrava, SŽ s.o.). V novém stavu bude před propustkem v km 52,885 vytvořena nová niveleta. Po úpravě GPK bude nový sklon 13,60‰.

6.3 Železniční svršek

Použije se klasický železniční svršek odpovídající současnému stavu na trati: Kolejnice tvaru S49 na příčných betonových pražcích PB 2 uložených ve šterkovém loži s žebrovými podkladnicemi R 4pl – svěrky ŽS 4 – upevnění K. Železniční svršek se zhotoví podle požadavků zadavatele kombinací ze stávajícího materiálu a nově vyměňovaných částí. Šterkové lože bude nové pouze v místě, kde se rozebírají pražce. Železniční svršek je navržen podle předpisu SŽDC SR 103/3(S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej (2010).

Upravovaná část kolejového pole má délku 15,0 m.

Rozdělení pražců v koleji

Rozdělení pražců v bezстыkové koleji „c“ se vzdáleností pražců 674,5 mm, tj.

- 15 × 674,5 mm vnitřní část kolejového pole

celkem 10 117,5 mm a 15 pražců v rozebírané části kolejového pole.

Konstrukce koleje:

- Stávající kolejnice S 49 - 2x 15,0m; snesení a zpětné použití
- Stávající betonové pražce PB2 (15 pražců) – 15ks
- Stávající žebrové podkladnice S 4pl – 44
- Stávající svěrky ŽS 4 – 88ks
- **Nové** šrouby svérkové a matice RS 1 M24 a M24 – 44ks
- Stávající vrtule R 1 (S 1) – 176ks
- Stávající můstkové desky S 6pl (pokud nejsou použity spojky S) – 0ks
- Stávající spojky S (T 4, S 1) – 0ks
- Šrouby spojkové a matice M 24x140 (pro spojky S) a M24, M24x120 (pro spojky T 4, S 1) a M24 – 0ks
- **Nové** pryžové podložky pod patu kolejnice 183x126x6 – 44ks
- Stávající polyetylenové podložky pod podkladnice a můstkové desky 380x160x2 - 44ks
- **Nové** dvojité pružné kroužky Fe 6 pod matici svérkového a spojkového šroubu a pod hlavu vrtule – 264ks

Kolejnicové styky

Na délce 15,0 m se vyříznou kolejnice a následně se zase svaří do původního kolejového pole (celkem 4 řezy a 4 svary kolejnic).

Použijí se aluminotermické svary. Před svarem se upraví velikost spáry na předepsanou hodnotu.

Kolejové lože

Současný stav kolejového lože tvoří přírodní drcené kamenivo (štěrk), které je v dobrém stavu. Při prohlídce nebylo pozorováno zanesení jemnozrnnými zeminami nebo jiné znečištění. V úseku odstraňovaných pražců nad propustkem je navržena výměna kolejového lože za nový materiál splňující požadavky na pevnost, odolnost vůči mrazu, opotřebení a další – použije se drcené kamenivo z vyvřelých hornin. Na místě může dozor investora rozhodnout o použití stávajícího materiálu kolejového lože.

Úprava GPK

Po montáži koleje se provede pomocí automatické strojní podbíječky úprava geometrických parametrů koleje podle navržených hodnot. Následně bude provedena úprava GPK v rozsahu dle VČ PD.

6.4 Železniční spodek

Součástí objektu je pouze obnovený železniční svršek v délce 9,0 m. Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí objektu SO 01.1 - Propustek.

6.5 Vystrojení tratě

Tento bod není dotčen.

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

V úseku obnovované koleje nad propustkem se zřídí drážní stezky. Použije se hutněný drcený štěrk 8/16 tloušťky 0,1 m. Na začátku a na konci úpravy se nové stezky navážou na stávající svahy.

V místě okraje stezky u svahu násypu železničního tělesa se opraví částí svahu doplněním ornice a zatravněním. Ohumusování se provede v tloušťce min. 0,15 m.

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE

7.1 Technologický postup opravy koleje

Oprava propustku s odstraněním a zpětným vložením koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- zahájení výluky
- demontáž kolejového svršku (SO 01.2);
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání částí stávajícího propustku, zafoukání cementopopílkovou emulzí;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých monol. ŽB čel a šikmých čel;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- osazení říms kolmých čel;
- montáž kolejového svršku (SO 01.2);
- hlavní mostní prohlídka;
- ukončení výluky;
- odláždění a monol. bet. prahy;
- drobné terénní úpravy;

- odstranění pracovního prostoru;
- rekultivace ploch dotčených stavbou;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce na trati po dobu realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby je 24, z toho 24 dní v nepřetržité výluce.

Přístup na staveniště

Přístup k propustku v km 50,522 je od železničního přejezdu č. 7552 v km 50,071 nebo od železničního přejezdu č. 7553 v km 51,274. V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude zřízeno v žst. Dětřichov nad Bystřicí, pozemek nákladíště SŽ p.č. 1303/6, k.ú. Dětřichov – vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati.

7.3 Zařízení staveniště

V místě stavby nebude vzhledem k prostorovým možnostem zřízeno trvalé zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude zřízeno v žst. Dětřichov nad Bystřicí, pozemek nákladíště SŽ p.č. 1303/6, k.ú. Dětřichov – vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

7.4 Dotčené inženýrské sítě

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkrese půdorysů a příčných řezů.

V místě propustku jsou vedeny dva kabely ve správě CTD. Dle zjištění správce jsou kabely již mimo provoz, proto vznikl požadavek na zrušení těchto dvou kabelů v rozsahu výkopových prací na propustku.

8 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A STAVBY

8.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

- SO 01.1 Propustek
- SO 01.2 Železniční svršek

8.2 Koordinace s jinými stavbami

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati. Výluka je naplánovaná od 13.10. 2022 do 05.11. 2022 v době 24 dnů. Stavba bude realizována společně s opravou mostu v km 42,112 a SO opravou propustku v km 52,885 TUDU 217114.

9 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu koleje a propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.

10 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejiště. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Právní předpisy upravující požární ochranu:

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

12 Vliv stavby na životní prostředí

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B.8 projektové dokumentace.

Odtok povodňových vod

Území stavby se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu není nutno zpracovávat povodňový plán.

13 Závěr

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta.

V Prostějově, říjen 2021

Ing. Barbara Zapletalová